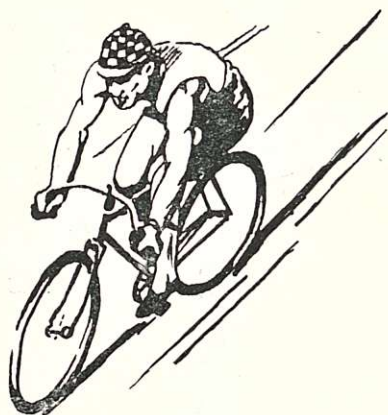


LUETTELO

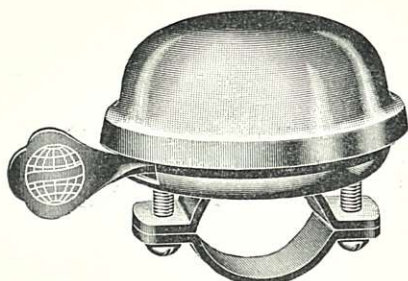
Polkupyörätarpeista ja -kumeista

1937—1938

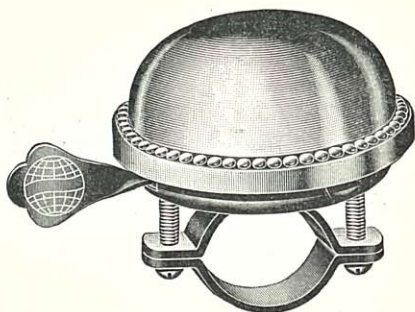


A L B I N K E M P P I O.Y.

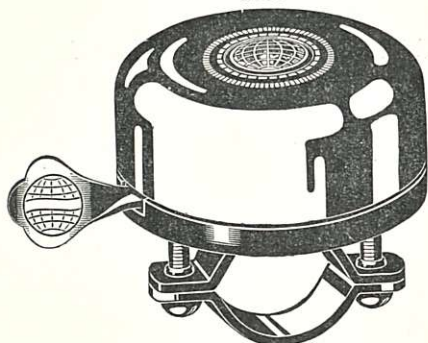
VIIPURI, POHJOLANKATU 4. PUHELIMET 2197, 946



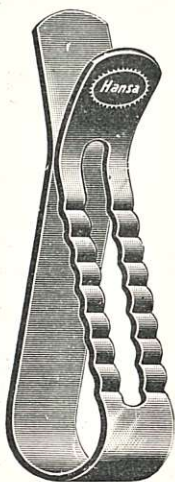
2000



2001



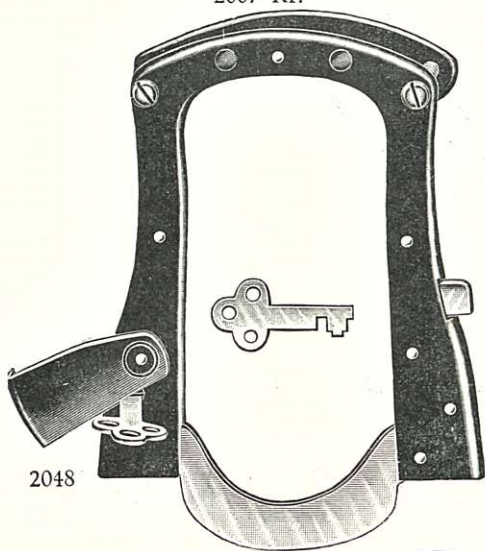
2007 Kr.



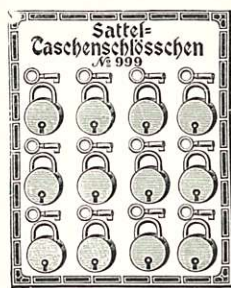
2025



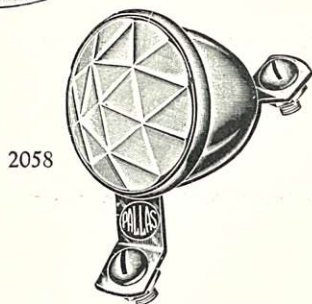
2028



2048



2051



2058

KELLOJA:

N:o 2000/Jap.	Japanilainen	kpl.	6:—	4:50
„ 2000/55	Sileä, teräsoittimella, 55 mm.	„	5:50	4:50
„ 2001/60 Kr	Helmireunustainen	„	7:50	6:—
„ 2002	Kaksiääninen	„	7:—	5:—
„ 2005	Iso, kahdella pyörivällä soittimella	„	—	—
„ 2007	Globus-mallinen, niklattu	„	—	—
„ 2007 Kr	„ „ kromattu	„	12:—	11:—
„ 2008	Haukka-kello, Globus-mallinen, krom.	„	13:—	11:—

MASKOTTEJA:

N:o 2015	Metallisia, stanssattuja, kromattuja: Kotka, Leijona, Hirvi, Koira, Kotkan- pää, Lintu, Pantteri	kpl.	12:—	8:—
„ 2017	Valettuja, valkometallisia, ruostumat- tomia: Kotka, Kotka pystyasennossa, »Sulky«, Viikinki, Maapallo	„	12:—	10:—

LAHKEENPITIMIÄ:

N:o 2025 E	Dürkopp-mallia, leveitä	pari	2:50	1:25
„ 2028	Niklattuja, rullalla	„	2:50	1:25
„ 2031	Säären ympäri, kapeita	„	3:—	1:50
„ 2032	„ „ leveitä	„	—	—

LUKKOJA:

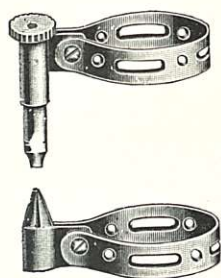
N:o 2038 V/45	Vaijeri, kumilla päällystetty, 45 cm.	kpl.	10:—	7:50
„ 2038 V/75	Samoin 75 cm.	„	15:—	12:—
„ 2039	Niklattu lukko kiinteällä ketjulla, malli 1160—1130	„	7:50	5:75
„ 2039 a	Samoin, pieni, malli 500	„	4:—	3:—
„ 2048	Runkolukko takahaarukkaan	„	18:—	14:—
„ 2052	Pyörälukko kumipäällystysellä vaije- rilla, malli 170/45	„	16:—	12:—

MATKAMITTARIA JA OSIA:

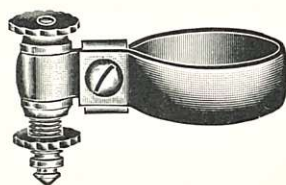
N:o 2054/28	Tavallinen, 28” pyörään	kpl.	38:—	31:—
„ 2054/26	„ 26” „	„	38:—	31:—
„ 2053	Matka- ja nopeusmittari 3 × 10	„	130:—	110:—
„ 2054 a	Kuljettajaosa	„	6:50	5:50
„ 2054 b	Jalusta	„	6:50	5:50

HEIJASTIMIA:

N:o 2056	Littea, yksinkertainen, särmikäs-lasi	kpl.	3:—	2:25
„ 2057	Littea, kehystetty, 40 mm.	„	4:—	3:—
„ 2058	Torpedo-mallinen, Melas 1164	„	4:50	3:50
„ 2058 V	„ „ valkoinen	„	5:—	3:75
„ 2058 Kr	„ „ kromattu	„	6:50	5:—
„ 2058/Seis	„ „ Seis-sanalla	„	7:—	5:50



2091



PALLAS



2093

N:o 2059	A.G.A.-mallia, ruotsalainen, musta . . .	kpl.	9:—	6:50
„ 2059 Kr	Samoin, kromattu	„	9:—	6:50
„ 2059 V	„ valkoinen	„	9:—	6:50

PUMPPUJA:

N:o 2060/12	Messinkipumppu, selluloidipäälyk-			
	sellä, vinopäinen patenttinippeli,			
	Lindblad-valmistetta, 12" pitkä . . .	kpl.	25:—	21:—
„ 2060/15	Samoin 15" pitkä	„	27:—	23:—
„ 2061/12	Teräspumppu letkulla, 12" pitkä . .	„	12:—	9:50
„ 2061/15	„ „ „ 15" „	„	12:—	9:50
„ 2061 O/15	Sama, „oranssivärinen, 15" pitkä . .	„	12:—	9:50
„ 2062	Messinkipumppu, vinopäinen, paino-			
	nippelillä, niklattu	„	10:—	8:50
„ 2062 Kr	Sama, kromattuna	„	12:—	10:—
„ 2062 S/Kr	Pumppu, vinopäinen, selluloidikahv.	„	16:—	13:—
„ 2063/12	Teräspumppu, puukahvalla, ilman			
	letkua, 12" pitkä, niklattu	„	8:—	5:75
„ 2063/15	Sama, 15" „	„	8:50	6:25
„ 2069	Jalkapumppu, 30 cm. letkulla	„		
„ 2070	Verstaspumppu, 50 cm. pitkä, letkulla	„	60:—	48:—

PUMPUNLETKUJA:

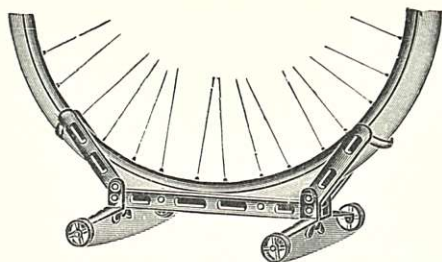
N:o 2075	Kangaspäälystäinen, vihreä	kpl.	2:50	1:90
„ 2076	Teräslankapäälystäinen, musta	„	4:—	2:80
„ 2078	Pitkä jalkapumpunletku	„	10:—	8:—
„ 2080	Letkua 3 mm. läpimitalla	m.	13:50	10:50

PUMPUNSUUTIMIA:

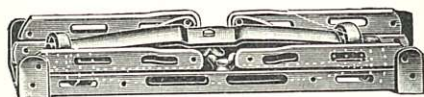
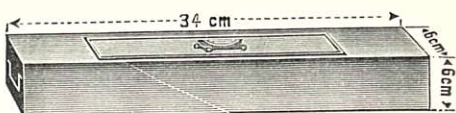
N:o 2080	Tavallisia letkun suutimia	pari	1:50	—:75
„ 2081	Pikanippeli, racer-venttiiliin, polvimuot.	kpl.	7:—	5:—
„ 2082	Verstaspumpun nippeli, tavallinen . .	„	8:—	6:50
„ 2083	„ „ „ iso, suora	„	8:—	6:50
„ 2085	Racer-nippeli, »Sclaverand«, suora . .	„	3:—	2:—
„ 2086	Vino-nippeli, iso = letkunsijainen . .	„	4:—	3:—
„ 2087	Pieni patenttinippeli, n:oon 2063 . .	„	2:—	1:—
„ 2087 a	Kumitiiviste, n:oon 2063	„	1:50	—:90
„ 2089	Jalkapallon kuulaventtiilin suudin . .	„	3:50	2:50
„ 2090	Mäntänahkoja, eri kokoa	„	1:—	—:60

PUMPUNPITIMIA:

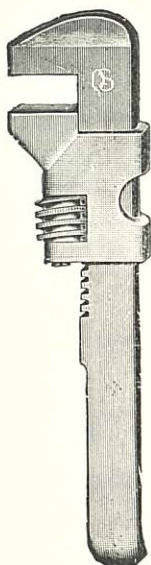
N:o 2091	Tavallisia, yksinkertaisia, niklattuja . .	pari	3:50	2:—
„ 2091 Kr	„ „ „ kromattuja	„	5:—	3:25
„ 2093 Kr	Ruuvi-varmisteella, 51 Kr, kromattuja .	„	7:50	5:—
„ 2094	Racer-mallia, sivupuristuksella, mustia,			
	sisänahoituksella	„	5:—	3:80
„ 2096	Selluloidirenkaita pumpunpitimiin, vä-			
	rillisiä	„	—	—



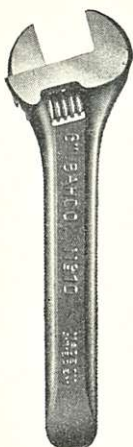
2115



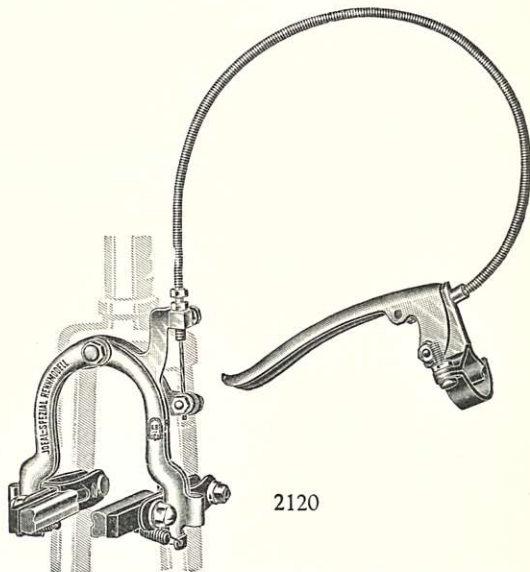
2115 kokoonpantava



2165



2170



2120



2158



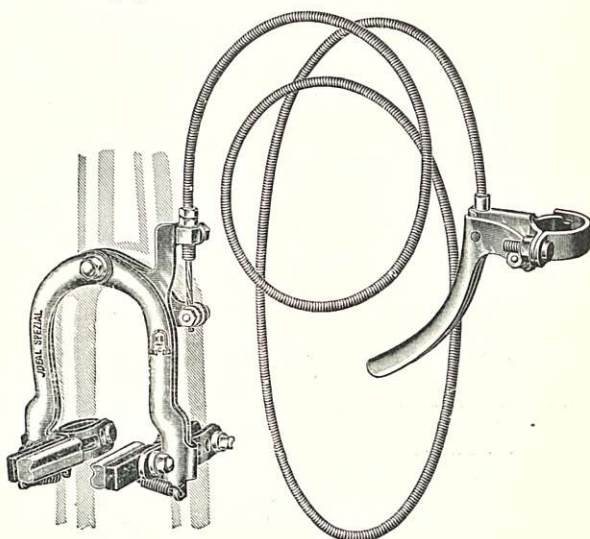
2170 a



2170 c



2170 b



2121

TAVARATELINEITÄ:

N:o 2100	Tavallinen, 2:lla jousella 20 × 40 cm. . .	kpl.	16:—	12:50
„ 2101 a	Samoin E-laatua, 21 × 46,5 cm.	„	40:—	34:—
„ 2102	„ patenttijousilaitteella, M. 457 20 × 40 cm.	„	20:—	15:—
„ 2105	Tavarapyörän lavetti, Lindblad-valmist.	„	275:—	—
„ 2106	Tavarateline etuosaan 25 × 17, kanta- vuus 25 kg.	„	20:—	15:—
„ 2107	Tavarateline etuosaan 30 × 32, kanta- vuus 75 kg.	„	46:—	40:—
„ 2110	Pakettihihna, kuminen	„	4:50	3:40
„ 2115	Polkupyörä-näyttelyteline, kokoonpant.	„	38:—	32:—

KÄSIJARRUJA (n.k. Bowden-jarruja):

N:o 2120	Etujarru vaijereineen, täydellisenä, nikl.	kpl.	45:—	36:—
„ 2120 Kr	Sama kromattuna	„	55:—	45:—
„ 2121	Takajarru, täydellinen, niklattu	„	45:—	36:—
„ 2121 Kr	„ kromattu	„	55:—	45:—
„ 2123	Jarrukumi	„	2:—	1:50
„ 2124	Vaijeri, etu-, paloitetu	„	4:—	3:—
„ 2125	„ taka-, paloitetu	„	6:50	5:—
„ 2126	Vaijeria, pituuksissa	m.	5:—	4:—
„ 2128	Vaijerisuojaus, etu-	kpl.	6:—	4:80
„ 2129	„ taka-	„	10:—	8:—
„ 2130	Vaijerisuojusta, pituuksissa	„	8:—	5:50
„ 2131	Vaijerin päätenippeli	„	2:50	2:—
„ 2132	„ asetteluosa	„	4:50	3:25
„ 2133	„ kiinnitysruuvi muttereineen	„	4:50	3:25
„ 2134	Suojuskaapelin päätehylsy	„	3:50	2:75
„ 2135	Jarrujousi	„	3:—	2:25

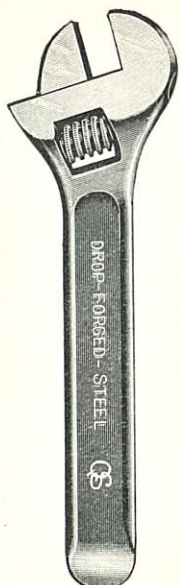
Työkaluja:

RUUVITALTTOJA:

N:o 2158	Teräksinen, 10 cm.	kpl.	2:—	1:20
----------	----------------------------	------	-----	------

JAKOAVAIMIA:

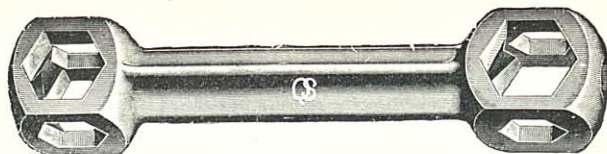
N:o 2165	Tavallinen, yksinkertainen, mattanikl.	kpl.	—	—
„ 2167	Valuteräksinen, erikoislaatua	„	8:50	7:—
„ 2168	Bahco N:o 15, suoraleukainen 6”	„	13:50	11:50
„ 2169	Billnäs, suoraleukainen 6”	„	12:—	9:25
„ 2170	Bahco N:o 10 B, vinoleukainen 6”	„	19:—	16:—
„ 2171/205	Bahco, verstaasavain, vinoleukainen, 205 mm. pitkä	„	—	—
„ 2171/255	Sama, 255 mm. pitkä	„	—	—
„ 2172	Bahco-jäljennös, vinoleukainen 6”	„	10:—	8:—
„ 2170 a	Bahco avaimen juoksuleuka	„	8:50	÷
„ 2170 b	„ „ asetteluruuvi	„	4:—	—
„ 2170 c	„ „ asetteluruuvinnasta	„	2:—	—



2172



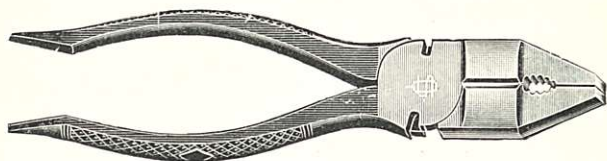
2181



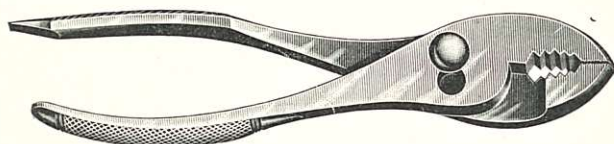
2175



2190



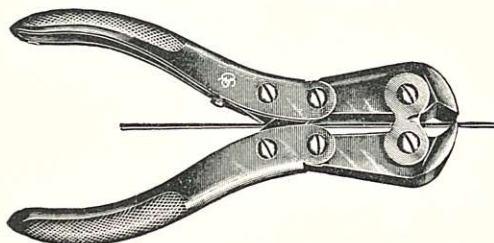
2191



2192



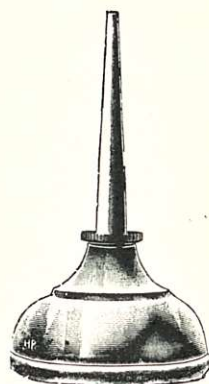
2193



2194



2199



2206

KIINTOAVAIMIA:

N:o 2175	Kulmikas, valettu, 10-reikänen	kpl.	4:—	2:75
„ 2176	Litteä, 3 mm. paksu, 13-reikänen	„	3:—	2:50
„ 2177	Kartioita varten	„		
„ 2181	Bahco-poljinavain, 40 cm., leuat 15—17 mm.	„	38:—	32:—
„ 2183	Tappiavain, keskiön ja ohjainlaakerin	„		
„ 2184	Runkoavain, Lindblad y.m. runkoihin	„	4:—	3:—
„ 2185	Kuminpoistajia, 3 kpl:een ryhmä	rhm.	4:50	3:—
„ 2186	Kapanavaimia, eri merkkisiä	kpl.	2:—	—:75

PIHTEJÄ:

N:o 2190	Poltin- & putkipihti	kpl.	12:—	8:50
„ 2191	Linjapihti	„	10:—	7:50
„ 2192	Yleis-, laaka-, katkaisu- ja poltinpihti	„	15:—	12:—
„ 2193	Kartiopihti	„	—	—
„ 2193 a	Mutteripihti. Nopea työkalu kaikissa pyörätöissä	„	10:—	7:—
„ 2194	Katkaisupihti puolia y.m. varten	„	40:—	36:—
„ 2195	Likasuojan reijityspihti	„	65:—	55:—
„ 2195/I	Piikkinastoja n:oon 2195 3 ½ mm. ja 5 mm.	„	3:50	2:80

PUOLANNIPPELIAVAIMIA:

N:o 2197	Tavallinen, yksinkertainen, sinistetty	kpl.	2:—	—:90
„ 2198	Ruotsalaista mallia, valettu, I:laatua	„	3:—	2:—
„ 2199	Pyöreä, prässätty, hyvä	„	4:—	2:75

ÖLJYKANNUJA:

N:o 2200	Tavallinen, peltinen	kpl.	2:50	1:50
„ 2202	Soikea, messinkinen	„	4:50	3:25
„ 2206	Ompelukoneen, peltinen	„	2:50	2:—

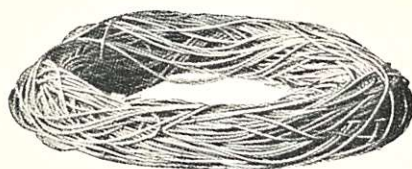
PUHDISTUSLIINOJA:

N:o 2221	Tavallinen, harva, iso	kpl.	3:50	2:80
„ 2222	Pehmeää kangasta, värillinen	„	3:50	2:50

Erillisenä luettelona N:o A—1 verstaustyökaluista sisältäen numerot 2225—2300.



2351



2510

ÖLJYÄ, LAKKAA JA KORJAUS- TARVIKKEITA:

N:o 2301	Öljyä, 50 gr. pullossa	pullo	3:—	1:90
" 2303	" 100 gr. purkissa	prk.		
" 2306	Vaseliinia, 30 gr. rasia	ras.	2:—	1:10
" 2307	" 1 kg. purkki	prk.		
" 2315	Hermesitin umpikumin liimaamiseksi puuvanteeseen	"	10:—	8:—
" 2320	Lakkaa, polkupyörän, mustaa	"	4:—	3:25
" 2320 E	" " Polaus, mustaa	"	5:—	4:25
" 2322	" " punasta	"	6:—	4:80
" 2323	" " ulkolaista väril-			
" 2325	lisiä runkoja varten	"	6:50	5:50
" 2326	Uuniemaljia, pohjalakkaa, 1 kg.	"	—	—
" 2326	" kiiltolakkaa 1 kg.	"	—	—
" 2329	Pensseli emaljiväriä varten	kpl.	14:—	12:—
" 2331	Kumiliimaa Victoria N:o 3	tlk.	2:50	11:— tus.
" 2333/10	" Nokia N:o 10, pieniä tölkk.	"	2:—	8:— "
" 2333/25	" Nokia N:o 25, keskikok.	"	2:50	11:75 "
" 2334	Erikoisliimaa nahan ja kumin yhteenli-			
" 2340	maamiseen T.P. 45	"	6:—	38:—
" 2341	Korjausrasia, tavallinen	kpl.	3:50	2:50 kpl.
" 2341	" Dunlop, Midget	"	5:—	3:90 "
" 2343	" Nokia	"	5:50	3:85 "
" 2351	Sisäkumin paikkakumia liimalla Dun-			
" 2351 S	lop-rulla 36"×3" 10 cm.	"	2:50	6:80 rulla
" 2351/1	Samaa, saksalaista 50×10 cm.	"	2:50	4:50
" 2353	Paikkakumia Rustiness N:o 1, 12 kpl:een pussi	"	2:50	÷ 25 %
" 2353	Saapaspaikkaa, ruskeaa	ras.	6:50	4:95
" 2354	Kumisaappaan paikkoja 40×60 mm. 10			
" 2354 a	kpl:een pussi	pussi	5:50	4:15
" 2354 a	Samoin 50×90 mm. 10 kpl:een pussi	"	8:25	5:80

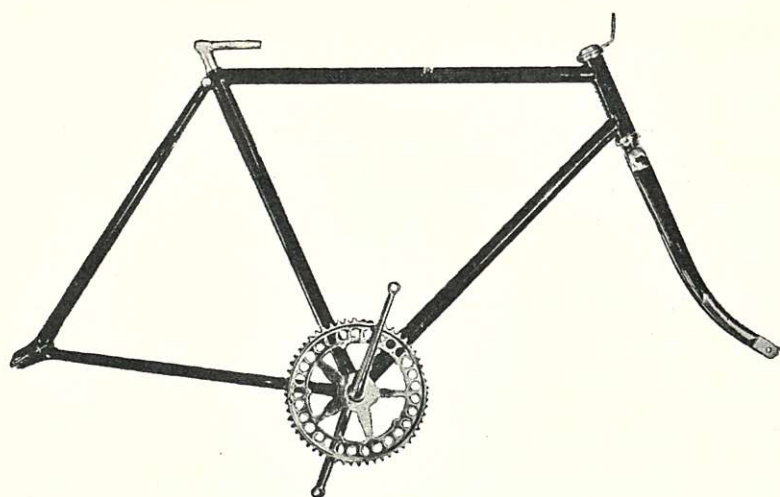
Kumeista erikoisluettelo!

VENTTIILEJÄ JA OSIA:

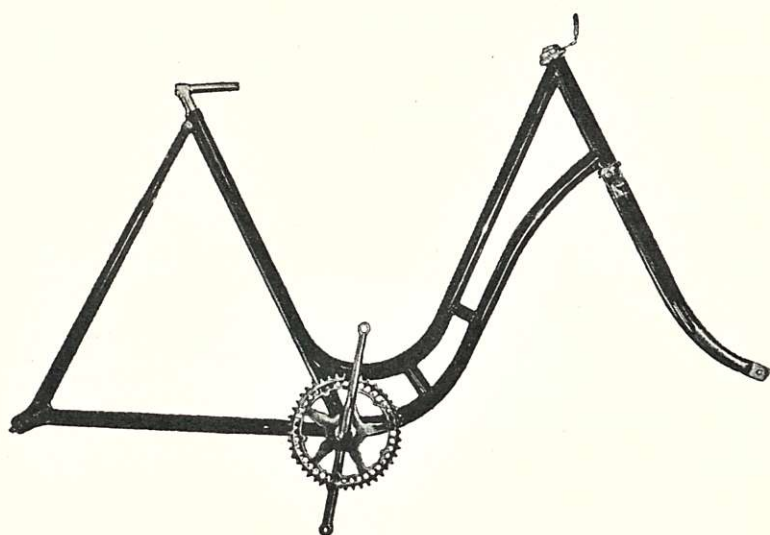
N:o 2500	Venttiili, lyhyt	kpl.	4:50	3:75
" 2501	" pitkä	"	5:50	4:50
" 2505	Venttiilin hattu	"	1:—	—:40
" 2506	" tulppa	"	1:50	—:75
" 2507	" kotelo	"	1:—	—:50
" 2509	" mutteri	"	1:—	—:25
" 2509 a	" juurimutteri, kulmikas	"	—:50	—:15
" 2503	Schrader-neulaventtiili	"	5:—	4:—
" 2505 a	" " -hattu	"	1:50	—:75
" 2506 a	" " -neula ja jousi	"	3:50	2:75

VENTTIILIKUMIA:

N:o 2510	Venttiilikumia	m.	3:—	180:— kg.
" 2511 a	" 5 met.	pussi	—	6:— pussi
" 2511 b	" 100 gr.	ras.	—	20:— ras.
" 2512	" Dunlop Latex Dipped	"	—	3:— %



2601



2603

RUNKOJA:

Lindblad tehtaan runkoja juotettuja, Fauber-keskiöllä.

N:o 2601	Miesten, 22" (myös 20" ja 24")	kpl.	—	—
" 2603	Naisten, 20"	"	—	—
" 2605	Poikain 18", 26"-pyörille	"	400:—	355:—
" 2607	Tyttöjen 18", 26"-pyörille	"	440:—	390:—
" 2608 Kr	Miesten, kromattu, matalapaine (Bal- lonki) pyörille	"	—	—
" 2609 Kr	Samoin, naisten	"	—	—
" 2610	Racer-runko, värillinen	"	520:—	445:—
Kr numeron jälkeen tarkoittaa, että				
kirkaat osat ovat kromatut — lisämaksu		kpl.	30:—	25:—
Mito-keskiöstä —		"	25:—	20:—
A = koristevahvikkeista —		"	35:—	30:—
B = matalapainerenkaille —		"	20:—	15:—
C = värilliseksi emaljoitu —		"	20:—	15:—

Saksalaisia runkoja:

N:o 2612 A	Miesten, Fauber-keskiöllä, kromattu, ulkovahvikkeilla	„	400:—	345:—
„ 2613 A	Naisten, Fauber-keskiöllä, kromattu, ulkovahvikkeilla	„	425:—	365:—
„ 2615	Poikain, kello-keskiöllä	„	280:—	240:—
„ 2617	Tyttöjen, kello-keskiöllä	„	310:—	270:—
„ 2620	Maantie-kilpailurunko, värillinen	„	480:—	400:—
„ 2621	Kilpailurunko, kiilakeskuksinen, 26"-pyörille, malli 70	„	425:—	365:—

Kotimaisia runkoja, ainoastaan taattuja laatuja Fauber-keskiöllä, parasta mallia:

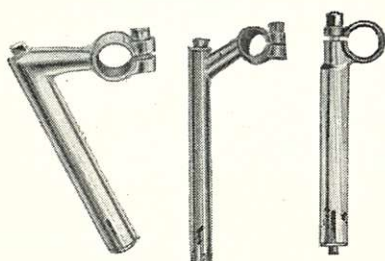
N:o 2630	Hitsattu , musta, miesten, niklattu . . .	„	315: —	267: —
„ 2632	Samoin, hitsattu, naisten, niklattu . .	„	345: —	295: —
„ 2635 Kr	Juotettu , ulkopuolisilla koristevahvik- keilla, miesten, kromattu	„	420: —	365: —
„ 2637 Kr	Samoin, naisten	„	460: —	400: —
„ Kr	Retkeilyrunko , sileä, värillinen, miesten, kromattu	„	430: —	370: —
„ Kr	Sam., naisten, kromattu	„	470: —	405: —

OHJAIN TANKOJA:

N:o 2651	Yläputki,	tavall., niklattu, leveä, miesten	kpl.	20:—	16:50
” 2652	”	tavall., nikl., kapeampi, naisten	”	20:—	16:50
” 2651 Kr	”	samoin, kromattu, miesten	”	22:—	18:50
” 2652 Kr	”	samoin, kromattu, naisten	”	22:—	18:50
” 2653	”	ruotsalainen, niklattu, mies-			
		ten, uutta mallia	”	28:—	23:—
” 2654	”	ruotsalainen, niklattu, naisten	”	28:—	23:—
” 2653 Kr	”	samoin, kromattu, miesten	”	30:—	25:—
” 2654 Kr	”	” ” naisten	”	30:—	25:—

Kilpailumallisia yläputkia:

N:o 2655 Kr	7" syvyystaivutus, leveys 415 mm., krom.	kpl.	42:—	34:—
„ 2655 H	Henry Hansen-mallia, leveys 390 mm., mustaksi emaljoitu	„	60:—	50:—



2662

2666 Kr.

2669

Kilpailuohjaimia ruostumattomasta kevytmetallista valmistettuja:

N:o 2658	Yläputki, racer	kpl.	96:—	÷ 10%
„ 2659	Kulmakannatin, racer	„	110:—	„

OHJAINKANNATTIMIA:

(Kantaputket laajennuskiristimellä.)

N:o 2660	Kulmakannatin, niklattu	kpl.	24:—	21:—
„ 2660 Kr	„ kromattu	„	30:—	25:—
„ 2662	ruotsalainen, Lindblad, niklattu	„	36:—	29:—
„ 2662 Kr	„ samoin, kromattu	„		

Kilpailumallisia (Racer) kulmakannattimia:

N:o 2665	Racer, kilpailumallia, ruotsalainen, nikl.	kpl.	—	—
„ 2665 Kr	„ samoin, kromattu	„	—	—
„ 2666 Kr	„ ylöspäin taivutettu, ruotsalainen, 7/8" putkelle, kromattu	„	40:—	32:—
„ 2667 Kr	„ Grescent-mallia, 1" yläputkelle, kromattu	„	70:—	56:—

Suoria ohjainkannattimia:

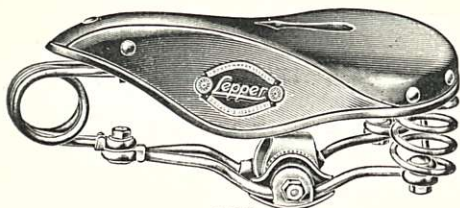
N:o 2668	Tavallinen, 7/8", niklattu	kpl.	—	—
„ 2669	Ruotsalainen, 7/8", niklattu	„	22:—	19:—
„ 2669 Kr	„ 7/8", kromattu	„	25:—	21:—

Laajennuskiristinruuvia ohjainkannattimeen:

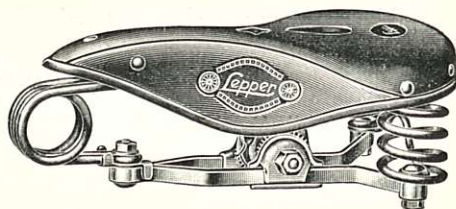
N:o 2671	Kotimainen tai saksalainen, tavallinen, 150—180—210 mm. pitkiä	kpl.	5:—	3:50
„ 2672	Ruotsalainen, 3/8" paksu	„	8:—	6:50
„ 2673	Samoin, pakettipyörän y.m. ohjainkannattimiin, 3/8"—260 mm. pitkä	„	10:—	7:50

KÄDENSIJOJA:

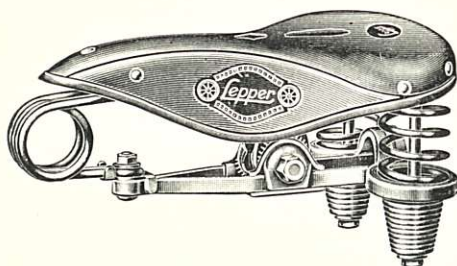
N:o 2677	Selluloidisia, mustia, 7/8"	pari	2:50	1:90
„ 2680	Ruuvikiinnityksellä, täydellisenä (keskihoikit, puutapit, ruuvit ja niklatut messinkihelat)	„	8:50	6:75
„ 2680 Kr	Samoja, kromatuilla heloilla	„	10:—	7:50
„ 2681	Keskiholkkia, kovakumisia n:oon 2680	„	5:—	3:50
„ 2682	Messinkiheloja, niklattuja, tarpeineen n:oon 2680	ryhmä	5:—	3:80
„ 2682 Kr	„ kromatt., tarpeineen n:oon 2680	„	6:—	4:50
„ 2685	Kumisia, tavallisia, 7/8"	pari	4:50	3:50
„ 2687	Kovakumisia, 7/8"	„	7:50	5:40
„ 2690	Kumisia, kotimaisia, kilpapyörän, pitkiä	„	13:—	9:50
„ 2692	„ kilpapyörän, Crescent-mallia, para-kumia	„	13:—	9:50
„ 2692 H	Laatta, ruuvi ja puutappi n:oon 2692 kiinnitystä varten	ryhmä	3:50	2:50



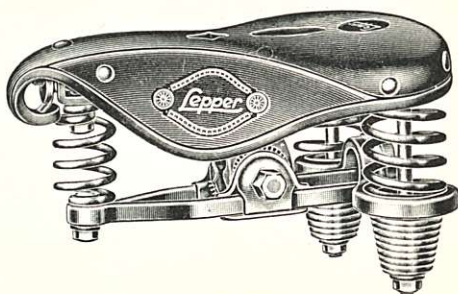
2751



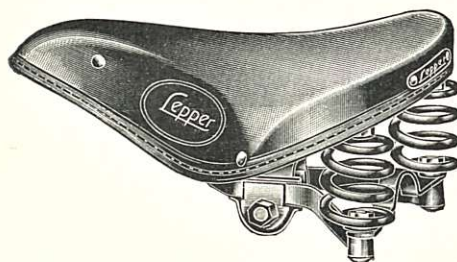
2755



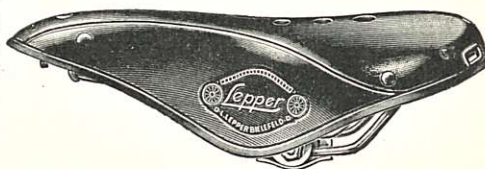
2760



2762



2770



2777



2774/37



2784



2849

SATULOITA:

N:o	2751	Yksinkertainen satula, n.k.	Hammock-
		-mallinen, miesten	kpl.
"	2752	Samoin, naisten	"
"	2755	" siltakiskolla, miesten	"
"	2756	" " naisten	"
"	2760 Kr	Pumppujousisatula, E-laatua,	siltakis-
		-kolla, kromattu, miesten	"
"	2762 Kr	Samoin, naisten	"
"	2765	Pumppujousisatula, Standard-laatua,	siltakiskolla, miesten
		Sama, niklatulla jousilaitteella, naisten	"
"	2767	" kromatulla jousilaitt., miesten	"
"	2767 Kr	" kromatulla jousilaitt., naisten	"
"	2770 Kr	Sormijousisatula, 2-kertainen nahka huopavälitäytteellä, jousilaite n.k. Edelsits- tai Elasco-mallinen, kromattu, miesten	"
"	2771 Kr	Samoin, naisten	"

Kilpapyörän satuloita:

N:o 2774/31	Racer-satula, Lepper tai Wittkopp, E-				
	laatua, 31 cm.	kpl.	80:—	68:—	
„ 2774/37	Sama, 37 cm.	„	95:—	78:—	
„ 2775 Kr	„ ruotsalainen, 33 cm., kromatulla				
	jousilaitteella	„	65:—	52:—	
„ 2777	Nuorison puoli-kilpailu-satula	„	55:—	47:—	
„ 2778 Kr	Maantie-kilpasatula, sormijous., krom.	„	—	—	
„ 2782	Lasten pyörän satula, yksinkertainen .	„	45:—	36:—	
„ 2784	„ runkosatula, yksinkertainen . .	„	30:—	25:—	
„ 2786	„ istuin, tavallinen, musta	„	20:—	16:—	
„ 2787	„ „ naisten	„	20:—	16:—	

SATULAPEITTOJA:

N:o 2830	Samettinen, pehmusteetta	kpl.	7:—	5:75
„ 2830 N	Sama, naisten	„	7:—	5:75
„ 2830 R	Racer Cl. peite	„	10:—	8:—
„ 2832	Pehmustettu	„	9:50	7:75
„ 2832 N	Sama, naisten	„	9:50	7:75

LAUKKUJA:

N:o 2835	Kolmikulmainen, pyöreäpohj., miesten kpl.	18:—	14:—
„ 2836	Sama, naisten	18:—	14:—
„ 2838	Neliskulmainen, miesten	20:—	15:—
„ 2839	„ 2:lla lukolla, miesten	22:—	16:—
„ 2840	Kaarevaa mallia, naisten	20:—	15:—
„ 2842	Tavaralaukku	—	—
„ 2844	Retkeilylaukku, nahkanen, tavarateli- neen sivuun	—	—
„ 2849	Laukun hihna	1:50	1:—
„ 2850	„ lukkoja pari	1:50	1:—

Erillisenä luettelo satulajousista ja osista sisältäen numerot 2860—2900.

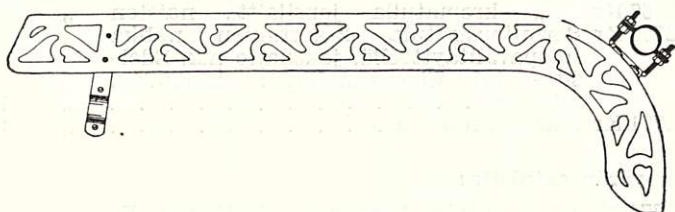


2905

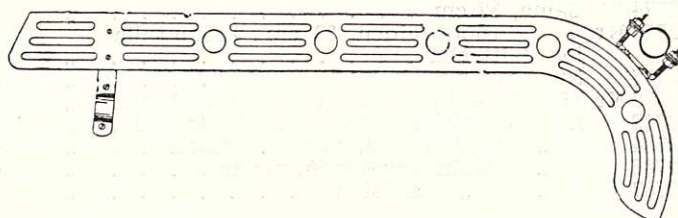
2942



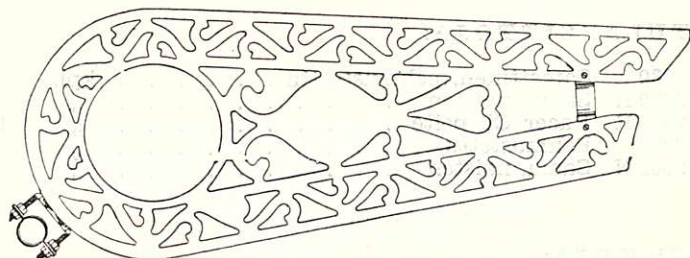
2940



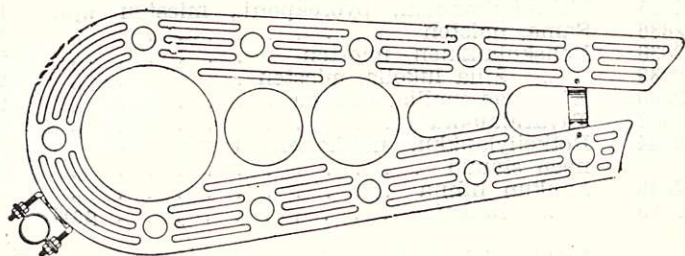
2940 U



2945



2945 U



KETJUJA:

N:o 2901	Diamond, amerikkalainen ketju 1/2"—1/8", 1/2"—3/16"	kpl.	28:—	22:—
„ 2902	Renold, englantilainen erikoisketju kilpapyörään 1/2"—1/8"	„	30:—	24:—
„ 2903	Englantilaisia ketjuja, tavallisia erikoislaatuja, kuten Brampton, Coventry, Appleby 1/2"—1/8", 1/2"—3/16", 5/8"—3/16"	„	24:—	20:50
„ 2904	Cej, ruotsalainen 1/2"—3/16"	„	—	—
„ 2905	Saksalainen ketju, tavallista I:valmist. 1/2"—1/8"	„	20:—	16:50
	1/2"—3/16"	„	20:—	16:50
	5/8"—1/8"	„	20:—	16:50
	1"—3/16" harvinainen	„	20:—	16:50
„ 29015	Ketjulukko 1/2"—1/8", 1/2"—3/16", 5/8"—3/16"	„	2:50	1:90
„ 2916	Ketjulenkki 1/2"	„	2:50	2:—
„ 2917	„ 1/1"	„	2:50	2:—
„ 2918	„ kaksois-	„	3:—	2:25

KETJUSUOJIA:

N:o 2940	Miesten, alumiininen	kpl.	19:—	14:75
„ 2941	„ kilpapyörän	„	—	—
„ 2942	„ peltinen, yksinkertainen	„	12:—	9:75
„ 2945	Naisten, alumiininen	„	35:—	27:50
„ 2946	„ peltinen, yksinkertainen	„	23:—	19:50
„ 2947	„ „ koristeltu	„	—	—

Ketjusuojan kiinnikkeitä:

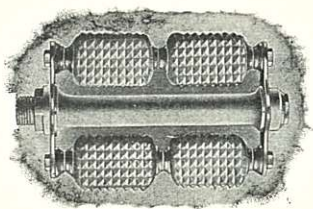
N:o 2950	Numeroon 2940, miesten suojaan	kpl.	3:50	2:80
„ 2951	„ 2942, kilpapyörän suojaan	„	5:—	4:—
„ 2952	„ 2945, naisten suojaan	„	7:—	5:50
„ 2953	Pieni lenkki takahaarukkaan	„	3:—	2:50

Ketjunkiristäjiä:

N:o 2965	Tavallinen	kpl.	1:—	—:65
„ 2966	Ruotsalainen	„	1:50	1:—
„ 2968	Ketjunkiristäjän laatta ruotsalaiseen runkoon	„	1:—	—:65
„ 2965 a	Ruuviosa ketjunkiristäjään 2965	„	—:50	—:25
„ 2965 b	Peltikappa ketjunkiristäjään 2965	„	—:50	—:25
„ 2965 c	Mutteri ketjunkiristäjään 2965	„	—:50	—:25
„ 2970	Ketjuruuvia, tavallisiin 1/8" ja 3/16" ketjuihin	„	—:50	12:— %

KETJUPYÖRIÄ, KESKIÖN:

N:o 2976	Fauber-keskiöön: 1/2"—3/16" 42-, 48-, 52- ja 56-hampainen	„	36:—	30:—
„ 2977	Mito-keskiöön, kiinnitys kierteillä	„	45:—	36:—
„ 2978	„ „ „ uusi mallinen n.k. »knasterkiinnitys«	„	45:—	36:—



3060

Ketjuras:

N:o 2979	Kello-keskiöön, kierteillä oikean kammen kelloon kiinnitettävä (tilattaessa mainittava kierteiden mitta)	kpl.	35:—	28:—
„ 2979 a	Samoin, 4:llä tai 5:llä ruuvilla kiinnitettävä. 1/2"—1/8", 1/2"—3/16", 5/8"—3/16" ketjulle	„	35:—	28:—
(Tilattaessa mainittava hammasluku!)				

KETJURATTAITA TAKANAPOIHIN:

B.S.A.-kierteillä, sopivia Torpedo, Komet, Rotax, Eadie, Mundus, N.S.U., Novo, N.D. C-mallisiin napoihin:

N:o 2980	Kiiltooniklattu	kpl.	10:—	8:—
„ 2981	Himmeäksi niklattu	„	8:—	6:50
„ 2982	Musta	„	6:—	4:50
„ 2983	New Departure A-malliseen vapaana-paan sopivalla kierteellä	„	8:—	6:50
„ 2986	Vapaajuoksuratas, n.k. »villikissa« 1/2"—1/8" 15—22-hampaisena	„	25:—	20:—
„ 2987	Sama, erikoislaatua, 1:llä kuularadalla »Lux Villiers« 1/2"—1/8" 16—21-hamp.	„	30:—	24:—
„ 2988/2	Ketjuras kilpapyörän vaihdelaite varten, 2:lla hammastuksella 1/2"—1/8", 16/17, 17/18, 18/19-hammastus	„	35:—	—
„ 2988/3	Sama 3:lla hammastuksella 1/2"—1/8" 16/17/18, 17/18/19, 18/19/20 j.n.e.	„	80:—	—

POLKIMIA:

Englantilaisia Brampton-polkimia:

N:o 3051 Kr	Uutta mallia, Mark. 10. 2:lla kumilla 1/2" tapilla, kromattuja	pari	28:—	23:—
„ 3053 Kr	Samoin, 4:llä kumilla	„	35:—	29:—

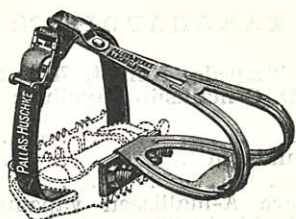
Saksalaisia polkimia:

N:o 3055	Tavallisia, 2:lla kumilla 1/2" ja 9/16" tapilla	pari	22:—	17:50
„ 3056 Kr	Samoin 4:llä kumilla	„	25:—	20:50
„ 3057	Loisto-valmistetta, 1/2" ja 9/16" tapilla	„	26:—	20:—

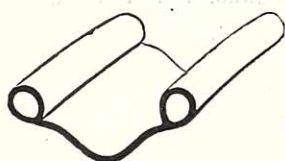
Naisten polkimet merkitään lisäämällä N-polkimen laatuumeron jälkeen!

Kilpapyörän polkimia:

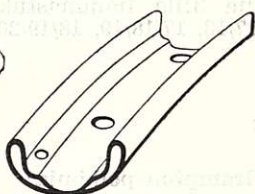
N:o 3059	Ruotsalaisia, Lindblad-tehtaan, 1/2" tapilla	pari	60:—	50:—
„ 3059 Kr	Ruotsalaisia, Lindblad-tehtaan, 1/2" tapilla, kromattu	„	68:—	55:—
„ 3060 Kr	Engl. Brampton 1/2" Mark. 10, kromattu	„	35:—	28:—
„ 3061	Saksalaisia, 9/16" ja 1/2" tapilla	„	28:—	22:—



3098



3110—3114



3115—3120

POLKIMIEN OSIA:

N:o 3065	Polkimen akseli saksalaisein polkimiin täydellinen kartioineen ja muttereineen kpl.	5:—	3:90
„ 3066	Sama, ruotsalaisein polkimiin	8:—	6:—
„ 3067	„ Brampton-polkimiin	8:—	6:—
„	„ Mark. 10 laakereineen „	11:—	9:—
„ 3081	Polkimen kartio	1:—	—:80
„ 3082	„ mutteri	—:50	—:30
„ 3083	„ laatta	—:25	—:10
„ 3084	„ kuularengas, pieni	2:—	—:75
„ 3085	„ „ iso	2:—	—:75
„ 3086	„ tomusuojus	2:—	1:—
„ 3086 B	„ „ Brampton	2:50	1:25
„ 3087	„ kuulakuppi	2:50	1:25
„ 3090	„ kumi, neliskulmainen, lyhyt	1:50	1:—
„ 3091	„ „ „ pitkä	3:—	2:—
„ 3092	„ „ loisto-polkimiin	2:—	1:—
„ 3093	„ „ Reform- y.m., litteä		
„ 3095	„ kumin levy	1:50	1:—

VARVASKOUKUT:

N:o 3098	Tavallisia, P 13 hihnalla pari	22:—	17:50
„ 3098 Kr	„ P 13 hihnalla, kromatut	24:—	20:—
„ 3099 Kr	„ ruotsalaisia, hihnalla, kromatut „	23:—	19:—
„ 3099	„ „ ilman hihnaa, nikl. „	15:—	12:50
„ 3100	Erikoislaattaa, ranskalaisia, hihnalla	—	—
„ 3101	„ aseteltavia, hihnoilla	32:—	27:—
„ 3103	Varvaskoukun hihnoja, tavallisia	10:—	8:—
„ 3104	„ „ patenttikir.solj. „	15:—	12:—
„ 3105	Jalkanojalaite, lasten	6:—	4:50

VANTEITA:

Värikartan mukaisia värejä:

»Westwood«-mallisia teräsvanteita lankareunakumeille:

N:o 3110	Tavallinen, yksinkertainen, väri N:o 11 kpl.	20:—	17:—
„	„ 28×1.5/8” ja 28×1.1/2” „ „ 4 „	23:—	19:—
„	„ 28×1.5/8” ja 28×1.1/2” „ „ 6—8 „	25:—	21:50
„ 3112	Sama, matalapaine- (Ballong) kumia varten 26 × 1.1/2”—2”	36:—	30:—
„ 3113	Kirkas, niklattu	55:—	44:—
„ 3114	Kevytmetallinen racer 28 × 15/8” kirkas „	80:—	68:—

Kaksinkertaisia teräs-vanteita lankareunakumeille:

N:o 3115	Ruotsalainen 28 × 1.5/8” kpl.	40:—	33:—
„ 3117	Ohlig tai vastaavaa merkkiä 28 × 1.5/8” „	36:—	31:—
„ 3119	Kilpapyörän n.k. »Endrick«, kirkas tai värillinen, kapea 26 × 1.3/8”, 26 × 1.1/4”, 28 × 1.5/8”	65:—	54:—
„ 3120	Kromattu vanne, keskijuovalla, ruotsal. „	90:—	78:—



3130—36

**»Continental«-mallisia teräsvanteita
lievereunaisille kumeille:**

N:o 3130	Musta, kultajuovilla, 36-reikänen $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", $26 \times 1\frac{1}{2}$ ", $24 \times 1\frac{1}{2}$ ", $22 \times 1\frac{1}{2}$ ", $20 \times 1\frac{1}{2}$ "	kpl.	32:—	27:—
„ 3132	Kilpakärryn vanne, erikoisvahvistetulla pohjalla, leveä ja tukevatekoinen 28×2 —40-reikänen	„	60:—	49:—

Tavarapyörän vanteita:

N:o 3135	Lankareunakumille 20×200 ", 24×2 ", 26×200 "	kpl.	50:—	40:—
„ 3136	Lievereunakumille 20×2 ", 24×2 "	„	60:—	48:—

Kilpapyörän puuvanteita:

N:o 3140	3-osainen, 28×1 " umpikumeille	„	70:—	60:—
----------	---------------------------------------------------	---	------	------

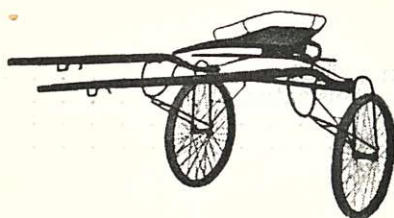
Vannenauhoja:

N:o 3325	Tavallinen pyöreä	kpl.	3:—	1:50
„ 3326	Samoja, erikoislaatua	„	5:—	3:—
„ 3327	Kanvas litteä	„	3:—	1:90
„ 3327 G	Kumia, litteä	„	4:—	2:90

VÄRISELOSTUS:

Luettelossa olevien likasuojien ja vanteiden
värinumerot tarkoittavat:

Väri N:o 1	Pohja musta ja kummallakin sivulla kaksi kapeaa kultaraitaa.
„ „ 2	Pohja musta ja kummallakin sivulla kapea kulta- ja vihreäraitaa.
„ „ 3	Pohja musta ja kummallakin sivulla kapea kulta- ja punainenraitaa.
„ „ 4	Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kultaraidan välissä leveämpi kultaraita (n.k. Crescent-väri).
„ „ 5	Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kultaraidan välissä leveämpi vihreäraitaa.
„ „ 6	Pohja keltainen, keskellä leveä punainen-raitaa kapeitten, vihreitten raitojen reunustamana sekä kummallakin sivulla kapea punainen raitaa.
„ „ 7	Pohja harmaa ja kummallakin sivulla kapeitten kultaraitojen reunustama leveämpi tummanpunainenraitaa (n.k. Hermes-väri).
„ „ 8	Pohja punainen ja kummallakin sivulla kaksi kapeaa kultaraitaa.
„ „ 19	Pohja musta ja kummallakin sivulla kahden kapean kultaraidan välissä leveämpi punainenraitaa.



Kilpakärryn pyöriä 28×2" vanteilla,
Nokian ulko- ja sisäkumeilla aina varastossa.

LOKASUOJIA:

Malli B = pidennetyllä etusuojoilla ilman sivulevikkeitä. Ilman valk. päätä.

N:o 3170	Väri 1	pari	10:—	8:50
„ 3170	„ 4, 7 & 8	„	12:50	10:75
„ 3170	Erikoisvärit	„	—	—
„ 3172	Saksalaisia	„	30:—	24:—
„ 3173	Ruotsalaisia	„	—	—

Malli C = etusuojan etuosa pitkä, sivulevikkein. Hinta ilman päätä.

„ 3175	Väri 1	„	14:—	11:75
„ 3175	„ 4, 7 & 8	„	16:—	13:—
„ 3178	Saksalaisia	„	—	—
„ 3180	Ruotsalaisia, valk. pää 1081 & 1061	„	34:—	27:—
„	„ lisämaksua, erikoisvärisiä	„	36:—	30:—
„	„ „ valk. takapästä	„	1:50	1:50
„	„ „ virtaviiva-mallista	„	1:50	1:50
„	„ „ naisten suojusta	„	1:50	1:50
„ 3185	Ballonki = matalapainemallisiin pyöriin	„	38:—	30:—

Etusuoja:

N:o 3190	Malli B väri 1	kpl.	6:—	5:—
„ 91	„ C „ 1	„	11:—	9:—
„ 92	„ C „ 4, 7 & 8	„	12:—	10:—
„ 3193 C	Ruotsalaisia	„	18:—	15:—
„ V	„ ballonki	„	20:—	15:—
„ 3194	Ballonki-pyörän etusuoja	„	12:—	10:—

Takasuoja:

N:o 3196	Väri 1	kpl.	6:—	5:—
„ 3196	„ 4, 7 & 8	„	7:—	6:—
„ 3196	Erikoisvärit	„	—	—
„ 3197	Saksalaisia	„	—	—
„ 3199	Ruotsalaisia	„	17:—	14:—

Naisten pyörien lokasuojat merkitään sopivalla selostusnumerolla, jonka jälkeen lisätään kirjain N.

Kilpapyörän (Racer) lokasuojia:

Pitkiä maantiekilpapyörän lokasuojia:

N:o 3201	Etusuoja	kpl.	—	—
„ 3202	Takasuoja	„	—	—

Lyhyitä kilpapyörän (1/1-Racer) lokasuojia:

N:o 3205	Etusuoja	kpl.	15:—	12:50
„ 3206	Takasuoja	„	18:—	15:—

Tavarapyörän lokasuojia erikoisvahvistuksilla:

N:o 3208	Etusuoja pidennettyä mallia telinejou-	kpl.	45:—	36:—
„ 3209	sineen ja nahkalokasuojuksella			
„	Takasuoja	„	35:—	28:—
„	Takasuojan valkea irtopäätte, kissansil-	„	9:50	7:50
„	mineen			



3351-62



3370

Lokasuojan kannattimia:**Silmukkeella navan akseliin kiinnitettäviä:**

N:o 3210	Tavallisia, niklattuja	kpl.	2:50	1:75
„ 3211	Erikoislaatua, 4 1/2 mm. lankaa, niklatt.	„	3:—	2:25
„ 3211 Kr	„ 4 1/2 mm. lankaa, kromattuja . . .	„	3:50	2:50
„ 3213	Tavallisia, 26" pyöriin, niklattuja . . .	„	3:—	2:25
„ 3213 Kr	„ 26" pyöriin, kromattuja	„	3:50	2:50

Silmukalla haarukan päähän n.k. korvukseen kiinnitettäviä:

N:o 3214 Kr	Matalapaine- (Ballonki) runkoja varten, kromattuja	kpl.	4:—	3:—
„ 3216 Kr	28" pyöriin, kromattuja	„	4:—	3:—
„ 3217 Kr	26" pyöriin, kromattuja	„	4:—	3:—

Kilpapyöriä y.m. varten, sidelenkille haarukan varteen kiinnitettäviä:

N:o 3219 Kr	Etu- ja takapyörän, 1/1-racer runkoihin, kromattu	kpl.	4:—	3:—
N:o 3219 Kr	Etu- ja takapyörän, 1/1-racer runkoihin, kromattu	„	4:—	3:—

Lokasuojan kiinnikkeitä:**Etusuojan:**

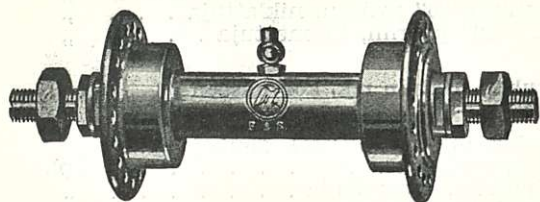
N:o 3222	Suorakulmainen, tavallinen	kpl.	—	—
„ 3223	Pieni, ruotsalainen, matala	„	1:50	—:75
„ 3224	„ „ korkea	„	1:50	—:75
„ 3223 Kr	„ „ matala, kromattu	„	2:—	—:90
„ 3224 Kr	„ „ korkea, kromattu	„	2:—	—:90
„ 3226	Sidelenkki kannattimen kiinnitystä varten haarukan varteen	„	—	—
„ 3226 Kr	Samoin, kromattu	„	2:50	1:25

SUOJUSVERKKOJA:

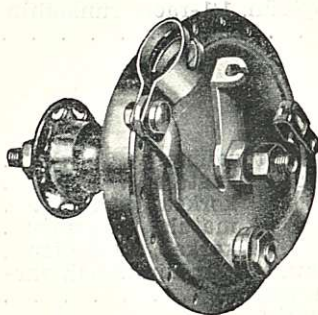
N:o 3230	Yksinkertaisia	pari	8:50	6:75
„ 3232	Kotimainen, Filigraani-kudosta	„	15:—	11:50
„ 3232 A	„ kiiltolankaisia	„	16:—	13:50
„ 3233	Ulkolaisia	„	15:—	12:—
„ 3236	„ Filigraani, tiheitä, monikuvioisia	„	—	—
„ 3236	„ „ tiheitä, monikuvioisia	„	18:—	14:—
„ 3237	„ „ metallilanka-kud.	„	20:—	16:—
„ 3240	Verkon kolmioita, nikl.	„	1:50	—:95
„ 3240 Kr	„ „ krom.	„	2:50	1:50

PUOLIA:

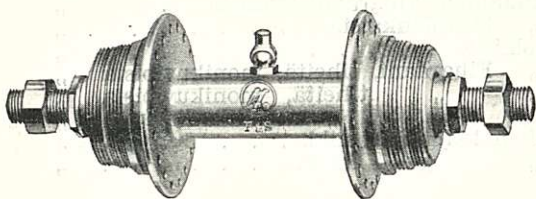
N:o 3351	Tavall., tasapaksuja, 2 mm. = BWG 14 1/2" nippelillä, niklattuja	kpl.	—:40	24:— %
„ 3352	»Rubin«-laatua, n.k. ruostumatonta, paksuus kuin N:o 3351, 1/2" nippelillä	„	—:50	—
„ 3353	Kromattuja, paksuus kuin N:o 3351, 1/2" nippelillä	„	1:—	—



3408



3409 Kr.



3416

N:o 3354	Galvanoituja, paksuus kuin N:o 3351, ½" nippelillä	kpl.	—:40	24:—	%
„ 3355	Ruostumattomasta teräksestä valmistet- tuja. Kiilloitettu, päällystämätön, var- masti ruostumaton puola, joka on val- mistettu Ruotsissa. Paksuus 2 m/m— BWG 14, ½" nippelillä	„	1:—	—:60	%

Puolia pidetään varastossa seuraavia pi-
tuuksia: m/m: 274, 280, 284, 288, 295, 296,
298, 300, 302, 305 ja 310.

Tavarapyörän, kilpakärryn ja moottoripyörän puolia:

N:o 3360	Tasapaksuja, 2,41 m/m = BWG 13, 204, 237, 246, 280 ja 300 m/m	kpl.	1:—	75:—	%
„ 3362	Sulky-kilpakärryn puolia, 3 m/m—293 m/m, isolla nippelillä	„	1:20	90:—	%

PUOLAN NIPPELIÄ:

N:o 3365	Nippeliä 2 m/m—BWG 14 ½" pitkiä	kpl.	—:25	10:50	%
„ 3366	„ 2 „ 7/8" „	„	—:35	15:50	%
„ 3367	„ 2 „ 1" „	„	—:50	20:—	%

Nippeliä 2,41 m/m = BWG 13:

N:o 3368	½"—4 m/m reiälle	kpl.	—:50	25:—	%
„ 3369	5/8" 5/8"—5 ½" m/m reiälle	„	—	—	
„ 3369 a	Nippeliä 3 m/m puolille	„	—	—	
„ 3370	Nippelin laattoja	„	—:05	1:40	%

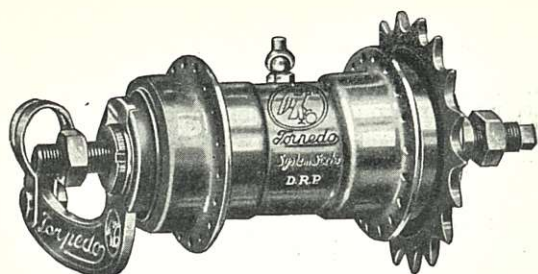
NAPOJA:

Etunapoja:

N:o 3401	Saksalainen, niklattu	kpl.	14:—	10:—	
„ 3401 II	„ „ „ „	„	10:—	7:50	
„ 3404	Englantilainen, niklattu	„	16:—	12:75	
„ 3404 Kr	„ kromattu	„	18:—	14:—	
„ 3405 Kr	Brampton, 3/8", 26-kiert. akselille	„	22:—	17:50	
„ 3406	Tavarapyörän etunapa	„	60:—	45:—	
„ 3408	Racer-kilpapyörän etunapa pikamutt.	„	40:—	35:—	
„ 3408 Kr	Samoin, kromattu	„	48:—	42:—	
„ 3409 Kr	Racer Expander laajennus jarrulla	„	155:—	125:—	

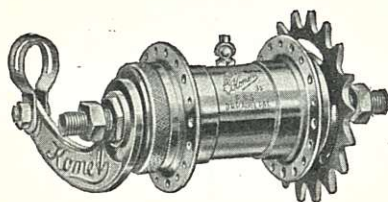
Kiinteitä napoja:

N:o 3411	Kärryn napa Brampton »Carrier«, 36- reikänen, 3/8" akseli, nikl.	kpl.	42:—	35:—	
„ 3412	Sulky-kilpakärryn napa, E-laatua, iso,	„	95:—	82:—	
„ 3406	Tavarapyörän etunapa	„	95:—	82:—	
„ 3412 a	Sama ketjurattaan kierteillä	„	130:—	—	
„ 3415	Tavaravaunun napa, ruotsalainen	„	—	—	
„ 3416	Kilpapyörän »Racer«-napa 2:lle ketju- rattaalle, 36-reikänen, pikamuttereilla	„	50:—	42:—	
„ 3416 Kr	Sama kromattuna	„	65:—	55:—	

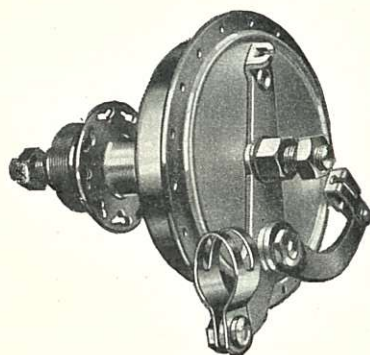


Torpedo

3424



3428



3435

Vapaanapoja:

N:o 3424	Torpedo, niklattu	kpl.	120:—	98:—
„ 3424 Kr	„ kromattu	„	135:—	106:—
„ 3425	„ Duplex-vaihteilla	„	350:—	250:—
„ 3428	Komet, niklattu	„	90:—	72:—
„ 3428 Kr	„ kromattu	„	100:—	80:—
„ 3429	Mundus, niklattu	„	78:—	63:—
„ 3430	Novo, niklattu	„	110:—	88:—
„ 3430 Kr	„ kromattu	„	120:—	96:—
„ 3435	Vapaanapa laajennus »Expander«-jarr.	„	175:—	150:—

Kapan osan sekä rungon ja keskiön osat erikoisluettelossa.

KESKIÖITÄ JA OSIA:

Fauber-keskiöitä:

N:o 3600	Lindblad-tehtaan, täydellinen, miesten	115:—	98:—
„ 3601	„ „ „ naisten	115:—	98:—
„ 3600 Kr	„ „ „ miesten, krom.	120:—	104:—
„ 3601 Kr	„ „ „ naisten, krom.	120:—	104:—
„ 3600 A	Halvempaa laatua, miesten	105:—	92:—
„ 3601 A	„ „ „ naisten	105:—	92:—

Fauber-keskiön osia:

N:o 3604	Kampi, miesten	45:—	38:—
„ 3604 A	„ „ „ kotimainen	42:—	36:—
„ 3605	„ „ „ naisten	45:—	38:—
„ 3605 A	„ „ „ kotimainen	42:—	36:—
„ 3606	Kartio, oikea	4:—	3:50
„ 3607	„ „ „ vasen	4:—	3:50
„ 3608	Kuulakuppi, oikea	12:—	10:—
„ 3609	„ „ „ vasen	12:—	10:—
„ 3610	Kuularengas	4:—	2:50
„ 3611	Vastamutteri	4:—	3:—
„ 3612	Laatta	2:—	1:—
„ 3613	Pölysuojus, oikea	3:—	2:25
„ 3614	„ „ „ vasen	4:—	3:—

Mito-keskiön osia:

N:o 3604 A	Kampi, kierteillä, miesten	75:—	60:—
„ 3604 B	„ „ „ nastakiinnityksellä, miesten	85:—	70:—
„ 3605 A	„ „ „ kierteillä, naisten	75:—	60:—
„ 3605 B	„ „ „ nastakiinnityksellä, naisten	85:—	70:—
„ 3608 A	Kuulakuppi, oikea	12:—	9:—

Muut osat ovat samat kuin Fauber-keskiössä.

„ 3604 R	Crescent racer-kampi	100:—	80:—
„ 3608 R	„ „ „ kuulakuppi, oikea	14:—	10:—
„ 3609 R	„ „ „ „ vasen	14:—	10:—

Kello-keskiöitä:

N:o 3620	Täydellinen ½” tai 5/8” rattaalla	95:—	86:—
„ 3621	„ „ „ erikoismerkkiä varten kuten Victoria, W.K.C., Bismarck y.m.	120:—	94:—



3640--3641

Kiila-keskiöitä:

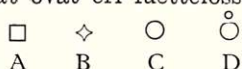
N:o 3623	Täydellinen	100:—	80:—
----------	-----------------------	-------	------

Kello-keskiön osia:

N:o 3625	Kampi, oikea	<div> <div>45:—</div> <div>50:—</div> <div>55:—</div> <div>85:—</div> <div>40:—</div> <div>45:—</div> <div>80:—</div> </div>	<div> <div>÷</div> <div>20 %</div> </div>
„ 3626	„ vasen	<div> <div>45:—</div> <div>80:—</div> </div>	„
„ 3627	Kuulakuppi 38.5, 39, 39.5, 40, 40.5, 41 mm.	10:—	7:—
„ 3629	Kartio, tavallinen, oikea	6:—	4:50
„ 3630	„ „ vasen	6:—	4:50
„ 3631	Kuularengas kuulineen	4:—	2:—
„ 3632	Laatta	1:50	1:—
„ 3633	Päätemutteri, tavallinen, oikea	4:—	2:50
„ 3634	„ „ vasen	4:—	2:50
„ 3635	Kampikelo 50—51 mm.	5:—	4:—

Erikoismerkkien osat ovat eri luettelossa.

Kampiaukot:



Kiila-keskiön osia:

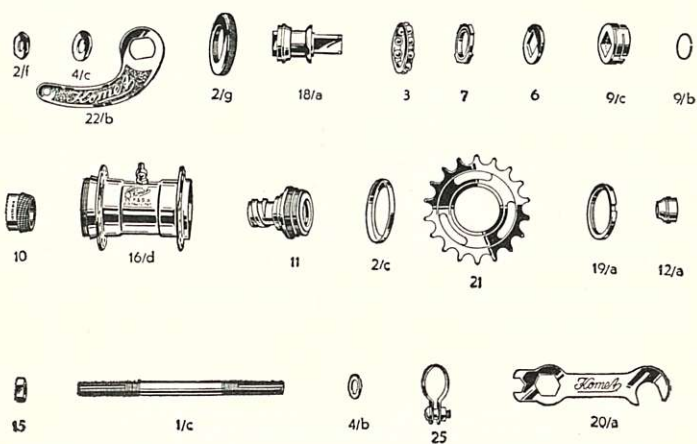
N:o 3640	Kampi, oikea	30:—	24:—
„ 3641	„ vasen	30:—	24:—
„ 3645	Kammen kiinnityskiiloja 8, 8 1/2, 9, 9 1/2 ja 10 mm.	2:50	1:75
„ 3650	Kammen korjauspäitä 1/2” kierteillä, oikea ja vasen	6:—	4:80

Rungon osia:

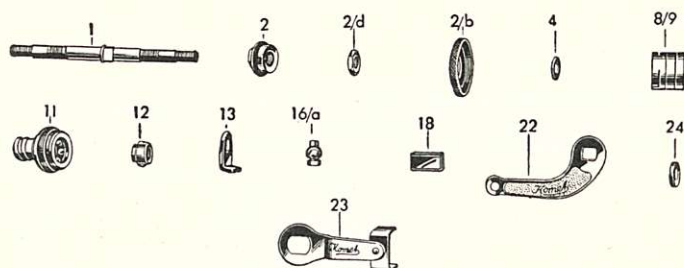
Ohjainlaakeria ja -osia:

N:o 3700	Ohjainlaakeri, saksalainen, korjauksia y.m. varten, ilman kuularenkaita	14:—	11:—
„ 3702	Ohjainlaakerin, saksal. vastamutteri	3:50	2:80
„ 3703	„ „ yläkartio, kierteillä	5:—	3:50
„ 3704	„ „ yläkuulakuppi	4:—	3:—
„ 3705	„ „ alakuulakuppi	4:—	3:—
„ 3706	„ „ alakartio	3:50	2:80
„ 3707	„ „ kuularengas kuulineen	2:—	1:20
„ 3708	„ „ laatta	2:—	1:—
„ 3710	Ohjainlaakeri, ruotsal., täydellinen	24:—	20:—
„ 3710 Kr	„ „ „ kromattu	28:—	22:—
„ 3712	Ohjainlaakerin, ruotsal., vastamutteri	4:—	3:—
„ 3713	„ „ laatta	2:—	1:50
„ 3714	„ „ yläkuulakuppi, kiert.	8:—	6:50
„ 3715	„ „ yläkartio	5:50	3:80
„ 3716	„ „ alakuulakuppi	8:—	6:—
„ 3717	„ „ kuularengas, kuulin.	2:—	1:50
„ 3718	„ „ alakartio	4:—	3:—

Erikoismerkkisiin polkupyöriin tarjotaan keskiöitä ja ohjainlaakeria pyynnöstä.



KOMET navan osia, malli 1932-35



KOMET malli 1924

Haarukoita ja -osia:

N:o 3800	Etuhaarukka, tavallinen, musta, nikl. kyhällä, 24" kierteillä	42:—	36:—
„ 3801	Etuhaarukka, I:laatua, niklatuilla päätteillä, 24" kierteillä	45:—	38:—
„ 3801/26	Etuhaarukka, I:laatua, niklatuilla päätteillä, 26" kierteillä	45:—	38:—
„ 3803	Etuhaarukka, Lindblad-runkoon	90:—	78:—
„ 3803 R	„ kilpapyörän	98:—	—
„ 3803 T	„ Crescent tavarapyörän	110:—	—
„ 3804	„ matalapaine- eli Ballong-pyör.	110:—	—
„ 3805	„ tavarapyörään, ruotsalaiseen	100:—	—
„ 3806	„ muuta laatua	—	—
„ 3810	Haarukan korjauspää, 7/8" tai 15/16"	3:50	2:50
„ 3812	„ varsiputki 1" × 16 mm., 24 tai 26 kierteillä	14:—	11:—
„ 3813	Haarukan varsiputki tavarapyörän haarukk.	16:—	13:50
„ 3814	Sisävahvike haarukan varsiputkeen, 120 × 22 × 2 1/2 mm.	4:—	3:—
„ 3815	Sisävahvike haarukan varsiputkeen, 95 mm.	2:—	1:50
„ 3816	Haarukan kyhä, taottu	—	—
„ 3817	Etuhaarukan säari vahvistetuin päin	—	—
„ 3819	Racer takahaarukan pää	4:—	3:—
„ 3826	Rungon etuosa korjauksia varten, miesten runkoon 4 1/2" × 1" × 1.1/16", 5" × 1" × 1.1/16", 5" × 1" × 1"	20:—	15:—
„ 3827	Rungon etuosa samoin, naisten runkoon	20:—	15:—
„ 3830	Etuosan ulkopuoleinen sideosa, korjauksiin	4:50	3:50
„ 3831	Satulatolpan muhvi	10:—	8:—
„ 3832	Keskiön muhvi, Fauber-keskiöön	22:—	18:—

RUUVIA:

Likasuojia y.m. varten.

N:o 3836	Nimikilven kierreniittejä, 2 mm. läpimitalla, messinkisiä	—:50	18:—	%
„ 3837	Nimikilpiruuvia, 2 mm.	—:50	15:—	„

Ruuvia muttereineen ja laattoineen:

N:o 3840	Tavallisia 10 mm. × 3/16"	—:25	10:—	„
„ 3841	„ 12 mm. × 3/16"	—:50	15:—	„
„ 3842	„ 15 mm. × 3/16"	—:50	18:—	„
„ 3843	„ 17 mm. × 3/16"	—:50	18:—	„
„ 3844	„ 20 mm. × 3/16"	—:50	20:—	„
„ 3845	„ 22 mm. × 3/16"	—:50	20:—	„
„ 3846	„ 25 mm. × 3/16"	—:50	20:—	„
„ 3847	„ 30 mm. × 3/16"	—:75	24:—	„
„ 3848	„ 40 mm. × 3/16"	1:—	35:—	„
„ 3849	Haarukkaan, 45 mm. × 1/4"	1:—	50:—	„
„ 3850	„ 50 mm. × 1/4"	1:—	50:—	„
„ 3840 E — 3852 E = E	numeron jälkeen tarkoittaa, että ruuvi ja mutteri on parempaa laatua leikatuilla kierteillä.			
„ 3840 E Kr — 3852 E Kr = E Kr	numeron jälkeen tarkoittaa, että ruuvi on E-laatua, kromattu tai vastaavasti päällystetty. + lisämaksu		20:—	„

Uutuus! Amerikkalainen laaturuuvi jousilaatalla, jolle mutterissa upotus. Ruuvi ja mutteri kromioitu tai kadmioitu.



3887—55



3911—12

Siipimutteria:

N:o 3906	Etu- 5/16" 24" tai 26" kierteillä	Kpl.	—	—
„ 3907	Taka- 3/8" 24" tai 26" kierteillä	„	—	—

Ratamutteria kilpapyöriin:

N:o 3908	Etumutteri 5/16"	„	4:—	3:25
„ 3909	Takamutteri 3/8"	„	4:—	3:25

Mutterilaattoja:

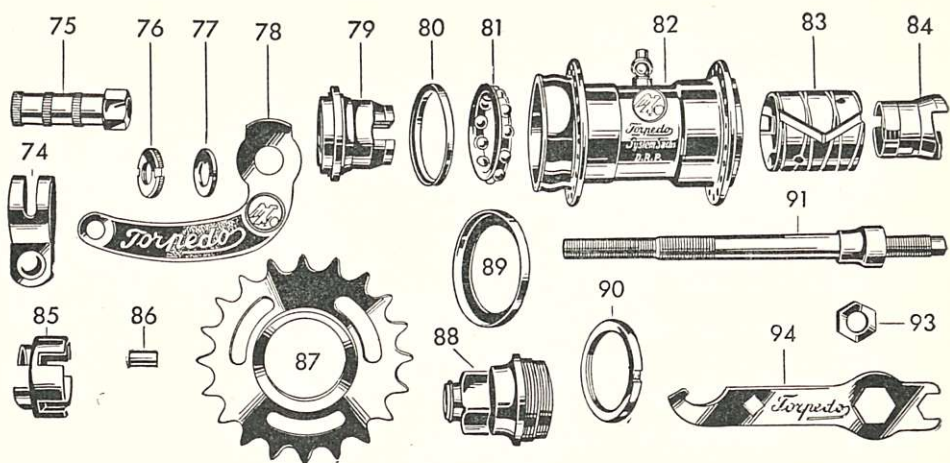
N:o 3910	Likasuojaruuviin 3/16"	„	—:10	1:50	%
„ 3911	Etuakseliin 5/16"	„	—:25	12:—	„
„ 3912	Taka-akseliin 3/8"	„	—:25	15:—	„
„ 3913	Lajitelma = 100 kpl.	„	—	15:—	„

Kuulapesiä (= kuppia):

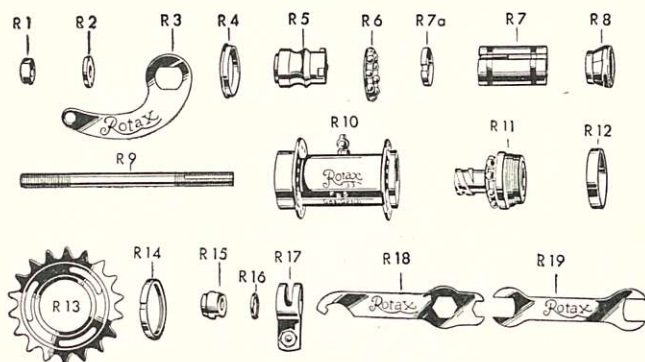
N:o 3921	Etunavan, 23,5—24, 25 ja 25,5 mm.	„	3:—	2:25
„ 3922	Polkimen, sisäpuolinen, sileä	„	2:—	1:50
„ 3923	„ ulkopuolinen, kierteillä	„	3:—	2:25
„ 3925	Keskiön, sileä, 38 mm.—41 mm.	„	8:—	6:—
„ 3926	„ laipalla, 38 mm.	„	10:—	7:—
„ 3927	„ kierteillä, englantilaisiin ja kiila- keskiöihin	„	15:—	12:—

N:o 3931 Kuularenkaita kuulineen:

N:o	Ulko- läpimitta mm/m.	Kuulien koko, määrä.				
2.	17,1	5/32"	7	polkimen, ulkopuoleinen	„	1:50 —:80
146.	17,4	5/32"	7	„ ruotsal. y.m.	„	1:50 —:80
156.	14,6	1/8"	7	„ ulkopuol. muihin etunapoihin — saksalaiseen F. & S. ja N.D. alkuperäiseen	„	1:50 —:80
5.	20	3/16"	7	„ F. & S. y.m. saksal.	„	2:— 1:—
7.	21,7	7/32"	6	etunapaan — Crescent, Hermes ja Husqvarna	„	2:— 1:—
8.	22,4	1/4"	6	„ ruotsalaiseen	„	2:— 1:—
10.	23,3	1/4"	6	„ N.D. malliseen 1929, Wiklund y.m.	„	2:— 1:—
16.	26	1/4"	7	vapaanapoihin — Banco pieni, Novo, Rapid, Rotax 16, Eadie 47, Komet	„	3:— 1:50
24.	29	5/16"	5	„ N.D. A-20	„	3:— 1:50
30.	33,1	1/4"	9	„ Eadie 46 R, isompi	„	3:— 1:50
35.	34,4	1/8"	19	ohjalaakeriin	„	3:— 1:50
38.	36,3	5/32"	17	„ Lindblad vanh. mallia ja saksalaiseen korjaus	„	3:— 1:50
39.	36,3	3/16"	14	„ ruotsalaisiin	„	3:— 1:50
136.	35,8	1/8"	18	„ kotimaisiin ja saksalaisiin	„	3:— 1:50
42.	36,7	1/4"	10	vapaanapoihin N.D. C 16 isompi, Komet y.m.	„	4:— 2:—
46.	38	5/16"	8	„ N.D. A 16 isompi ja keskiöön Victoria	„	4:— 2:—
53.	39	1/4"	11	vapaanapaan Rotax 5 iso, N.S.U. 53, keskiöön Fauber Lindblad 1933, Nyman y.m.	„	4:— 2:—
99.	39,5	1/4"	11	„ Torpedo 81 iso, keskiöön Fauber Lindblad 1933, Nyman y.m.	„	4:— 2:—
37.	34,6	1/4"	9	kellokeskiöön Banco, isompi	„	4:— 2:—
58.	40,5	1/4"	11	Fauber-keskiöön Lindblad 1932 y.m.	„	4:— 2:—



TORPEDO navan osia.



ROTAX 1918 malli osia.

Laakerikuulia:

N:o 4001	1/8"	(3,174 mm.)	tus.	1:—	krs.	2:25
" 4002	5/32"	(3,968 mm.)	"	1:—	"	3:75
" 4003	3/16"	(4,762 mm.)	"	1:50	"	6:50
" 4004	7/32"	(5,556 mm.)	"	2:—	"	10:—
" 4005	1/4"	(6,350 mm.)	"	3:—	"	12:—
" 4006	9/32"	(7,143 mm.)	"	3:50	"	16:—
" 4007	5/16"	(7,937 mm.)	"	4:—	"	21:—
" 4008	3/8"	(9,525 mm.)	"	6:—	"	29:—
" 4009	7/16"	(11,112 mm.)	"	9:—	"	48:—
" 4010	1/2"	(12,699 mm.)	"	12:—	"	56:—
" 4011	5/8"	(15,874 mm.)	"	25:—	"	130:—
" 4012	3/4"	(19,049 mm.)	"	40:—	"	180:—

POLKUPYÖRÄKUMIT 1937:

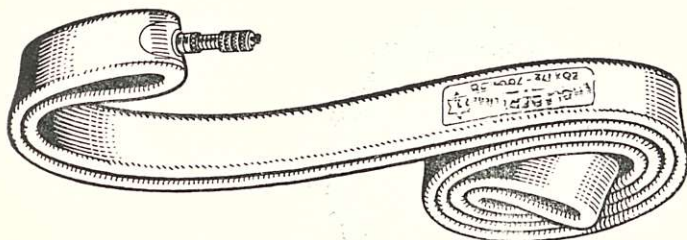
Crescent

Kumia:

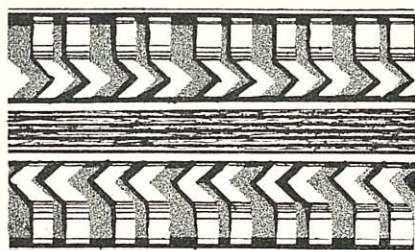
N:o 2409	Ulkokumi	28" × 1.5/8"	kpl.	55:—	46:—
" 2409 B	"	26" × 1.1/2" — 200 matalap.	"	68:—	58:—
"	"	28" × 1.1/2" — 1.5/8"	"	55:—	46:—
" 2409 S	Sisäkumi	28" × 1.5/8"	"	24:—	20:—
" 2409 S B	"	26" × 1.1/2" — 200 matalap.	"	28:—	22:—

Dunlop-kumia:

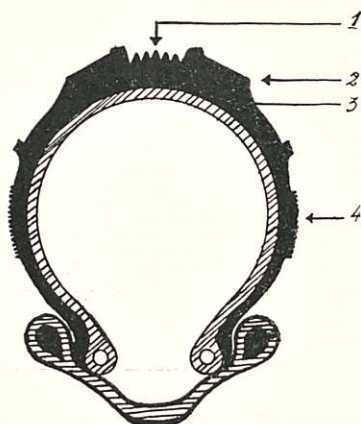
Ulkokumi	28" × 1.5/8"	kpl.	48:—	41:—
"	28" × 1.1/2"	"	48:—	41:—
"	26" × 1.1/2"	"	48:—	41:—
"	26" × 1.1/4" Road Racing	"	58:—	46:—
"	26" × 1.1/2" — 200 matalapaine	"	67:—	56:—



Sisäkumi	28" × 1.5/8" RT 6	"	17:—	12:50
"	28" × 1.5/8" Roadster	"	20:—	15:50
"	28" × 1.1/2"	"	20:—	15:50
"	26" × 1.1/2"	"	20:—	15:50
"	26" × 1.3/8"	"	20:—	15:50
"	26" × 1.1/4" Road Racing	"	20:—	17:50



„HAUKKA“ kumin kulutuspinta.



Nokia-kumia:

Ulkokumi	Raakakumirengas	28" × 1.5/8"	kpl.	50:—	39:50
"	»Kuningas-rengas«	28" × 1.5/8"	"	47:—	38:50
"	»Haukka«	28" × 1.5/8"	"	44:—	36:—
"	»Suomen Kumi«	28" × 1.5/8" ja 1.1/2"	"	41:—	35:—
"	»Suom. Laaturengas«	28" × 1.5/8"	"	41:—	35:—
"	»Record«	28" × 1.5/8" ja 1.1/2"	"	35:—	30:—
"	Pikarengas	28" × 1.1/4"	"	45:—	36:50
"	"	28" × 1.3/8"	"	45:—	36:50
"	"	26" × 1.3/8"	"	45:—	36:50
"	"	26" × 1.1/2" — 2"	"	67:—	56:—
"	matalapaine	28" × 1.5/8"	"	50:—	39:50
"	laippareuna	20" × 2"	"	90:—	74:—
"	tavarapyörän laippar.	20" × 2"	"	90:—	74:—
"	"	24" × 2"	"	98:—	85:—
"	laippar.	24" × 2"	"	22:—	14:75
Sisäkumi	»Erikoisrengas Varma«	. . . . .	"	17:50	12:50
"	lyhyellä venttiilillä	. . . . .	"	18:—	12:75
"	pitkällä venttiilillä	. . . . .	"	18:50	13:—
"	»Haukka« lyh. ventt.	. . . . .	"	13:—	10:50
"	»Albino«	. . . . .	"	13:50	11:—
"	»Record«	. . . . .	"	24:—	18:50
"	tavarapyörän	20" × 2"	"	24:—	18:50
"	"	24" × 2"	"	24:—	18:50
"	"	26" × 2"	"	24:—	18:50
"	kilpa-ajorattaan	28" × 2"	"	24:—	18:50

Retkeilypyörän kumia, ulkolaaisia:

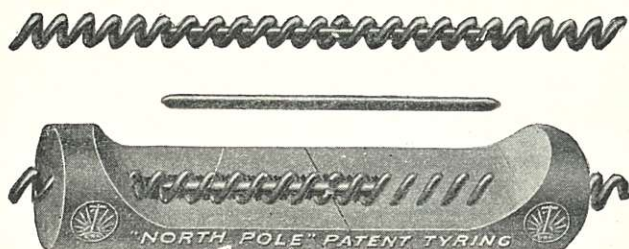
Ulkokumi	28" × 1.3/4" — 1.1/4" lankareunanen	. . . . . kpl.	46:—	38:—
Sisäkumi	28" × 1.3/4" — 1.1/4"	"	19:—	15:50

Continental-tehtaan kumia, ulkokumia, lankareunus

Sisäkumia	28" × 1.5/8"	"	58:—	46:—
"	"	"	20:—	15:50

Lastenpyörän kumia:

Ulkokumi	laippareunalla	14" × 1.1/4" kpl.	55:—	45:—
"	"	18" × 1.1/4"		
"	"	20" × 1.1/2"		
"	"	22" × 1.1/2" ja 1.1/4"		
"	"	24" × 1.1/2"		
"	"	26" × 1.1/2"	50:—	42:—
"	lankareunalla	18" × 1.1/4" ja 1.1/2"		
"	"	20" × 1.1/2"		
"	"	22" × 1.1/2"		
"	"	24" × 1.1/2"		
"	"	26" × 1.1/4"	22:—	17:50
"	"	26" × 1.1/2"		
Sisäkumi	14" × 1.1/4"	"		
"	18" × 1.1/4"	"		
"	20" × 1.1/4" — 1.1/2"	"		
"	24" × 1.1/2"	"		
"	26" × 1.1/2"	"		



Lastenvaunukumia.

LASTENVAUNUKUMIT:

Kierrelankasitimellä, 1/2" läpimitta	m.	20: —	÷ 30%
9/16" "	"	24: —	"
Valmiisiin " pituuksiin vulkanoituja 15 mm. X 215 mm.	kpl.	12: 50	"
" " " 15 " X 230 "	"	12: 50	"
" " " 15 " X 250 "	"	12: 50	"
" " " 15 " X 280 "	"	14: —	"
" " " 18 " X 220 "	"	17: —	"
" " " 18 " X 235 "	"	18: —	"
" " " 25 " X 215 "	"	25: —	"
" " " 25 " X 230 "	"	27: —	"

Kilpapyörän umpikumia puuvanteisiin.**Clement:**

Malli 1270 Täysin peitetty, musta tai punanen	kpl.	140:—	÷15%
„ 1273 1/2 „ Junior, harmaa	„	120:—	„
„ 1275 1/2 „ sinipintainen	„	165:—	„

Austria:

1/2-peitetty, punanen	kpl.	105:—	„
Täysin „ „	„	110:—	„
„ „ „ musta, Gross	„	125:—	„

TAVARAPYÖRÄN KUMIA:**Uikokumia:**

Lievereunanen, 20" × 2" Nokia	„	95:—	75:—
„ 24" × 2" Trelleborg	„	160:—	130:—
Lankareunanen, 20" × 2" Dunlop	„	90:—	72:—
„ 20" × 2" Gislaved	„	130:—	106:—
„ 24" × 2" Nokia	„	95:—	75:—
„ 24" × 2" Crescent	„	120:—	98:—
„ 26" × 200" Dunlop	„	100:—	85:—
„ 26" × 1.1/2" — 200 Nokia	„	70:—	58:—

SISÄLLYS:

A Avaimia	sivu 7	N Napoja	sivu 31—33
H Haarukoita	„ 37	Nippeliä	„ 31
Heijastimia	„ 3	O Ohjaimia	„ 13—15
J Jarruja	„ 7	P Pikamutteria	„ 39
K Kelloja	„ 3	Polkimia y.m.	„ 21—23
Keskiöitä ja osia	„ 33—35	Pumppuja y.m.	„ 5
Ketjuja y.m.	„ 19—21	Puolia	„ 29—31
Kissansilmiä	„ 3	R Runkoja	„ 13
Kumia	„ 43—47	Ruuvia	„ 37—39
Kuularenkaita	„ 41	S Satuloita y.m.	„ 17
Kuulia	„ 43	Suojusverkkoja	„ 29
Kädensijoja	„ 15	T Tavaratelineitä	„ 7
L Lahkeenpitimiä	„ 3	Työkaluja	„ 7—9
Lakkaa ja värejä	„ 11	V Vanteita	„ 23—25
Laukkuja	„ 17	Varvaskoukkuja	„ 23
Lokasuojia	„ 27	Venttiilejä ja osia	„ 11
Lukkoja	„ 3	Verkkoja	„ 29
M Maskottia	„ 3	Ö Öljykannuja	„ 9
Matkamittaria	„ 3	Öljyä	„ 11
Mutteria	„ 39		

Valaisimia

suuri varasto

